

15-ty MIĘDZYNARODOWY WYŚCIG KOLARSKI MEMORIAŁ HENRYKA ŁASAKA REGULAMIN SZCZEGÓŁOWY

ARTYKUŁ 1. Organizator

15-ty Wyścig kolarski «**Memoriał Henryka Łasaka**» jest organizowany przez Spółkę z o.o. «**Duo Circuli**» i **Urząd Miejski w Suchej Beskidzkiej**. Wyścig będzie rozegrany według przepisów UCI w dniu 10 sierpnia 2013 roku.

Adres organizatora: «**Duo Circuli**» ul. Krucza 16/22; 00-526 Warszawa; tel.: +48-22-578-23-24; fax: + 48-22-578-23-29 e-mail : biuro@promar.waw.pl; duocirculi@op.pl i **Urząd Miejski**; ul. Mickiewicza 19; 34 – 200 Sucha Beskidzka; tel.: +48-33-874-23-41, fax.: 48-33-874-22-66

ARTYKUŁ 2. Klasa wyścigu

W wyścigu mogą uczestniczyć zawodnicy elity mężczyzn. Wyścig umieszczony jest w kalendarzu UCI w grupie Tour'ów Europejskich. Posiada klasę 1.2. Z tego tytułu zawodnicy uzyskują następujące ilości punktów za miejsca w klasyfikacji indywidualnej wyścigu:

1-sze miejsce	40 punktów,	5-te miejsce	10 punktów
2-gie miejsce	30 punktów	6-te miejsce	8 punktów
3-cie miejsce	16 punkty	7-me miejsce	6 punktów
4-te miejsce	12 punkty	8-me miejsce	3 punktów

do kontynentalnej klasyfikacji UCI elity mężczyzn.

ARTYKUŁ 3. Uczestnictwo

Zgodnie z artykułem 2.1.005 regulaminu UCI w **15-tym Memoriale Henryka Łasaka** mogą uczestniczyć zawodowe grupy kontynentalne UCI, grupy kontynentalne UCI, reprezentacje narodowe, regionalne i klubowe. Według artykułu 2.2.003 regulaminu UCI ekipa może być złożona maksymalnie z 8 i minimalnie z 5 zawodników.

ARTYKUŁ 4. Biuro Wyścigu.

Przyjmowanie uczestników wyścigu będzie miało miejsce w Biurze Wyścigu **09 sierpnia 2013** roku w godzinach od **16.00** do **21.00**, w **Sucej Beskidzkiej w Zamku przy ulicy Zamkowej**.

Odbieranie numerów startowych przez posiadających licencję przedstawicieli ekip będzie miało miejsce **10 sierpnia 2013** roku w godzinach od **16.00** do **21.00**, w **Sucej Beskidzkiej w Zamku przy ulicy Zamkowej**.

Konferencja Techniczna z Dyrektorami Sportowymi, określona artykułem 1.2.081 regulaminu UCI, w obecności zespołu sędziowskiego, odbędzie się **10 sierpnia 2013 o godzinie 10.00** w **Sucej Beskidzkiej w Zamku przy ulicy Zamkowej**

ARTYKUŁ 5. Radio-Wyścigu.

Informacje podczas wyścigu będą podawane przez Radio-Wyścigu na częstotliwości 82,125 MHz. Aparaty radiowe będą przydzielane **09 sierpnia 2013** roku w godzinach od **16.00** do **21.00**, w **Sucej Beskidzkiej w Zamku przy ulicy Zamkowej** i w dniu **10 sierpnia 2013** roku w godzinach od **8.00** do **11.00**, również w **Sucej Beskidzkiej w Zamku przy ulicy Zamkowej**.

ARTYKUŁ 6. Pojazdy neutralne.

W wyścigu będą trzy pojazdy neutralne i samochód « koniec wyścigu » formacje podczas wyścigu.

ARTYKUŁ 7. Podawanie żywności.

Podawanie żywności ze stanowisk stacjonarnych będzie dozwolone w dowolnym punkcie trasy wyścigu od początku drugiego dużego okrążenia, czyli od kilometra 51,6 do początku ostatniego dużego okrążenia, czyli do kilometra 147,0

ARTYKUŁ 8. Limit czasu

Zawodnicy spóźnieni ponad 7 minut w stosunku do peletonu zasadniczego będą wycofywani z wyścigu podczas przejeżdżania przez linię mety każdego okrążenia.

ARTYKUŁ 9. Klasyfikacje

Prowadzone będą dwie klasyfikacje : klasyfikacja indywidualna wg czasów i klasyfikacja najlepszego młodzieżowca (czyli poniżej 23 lat).

ARTYKUŁ 10. Ceremonia dekoracji

10 minut po przyjeździe na metę ostatniego zawodnika winni się zgłosić do dekoracji następujący zawodnicy: trzej pierwsi na mecie etapu, zwycięzca klasyfikacji młodzieżowej i zwycięzcy lotnych finiszy.

ARTYKUŁ 11. Kary

Kary będą stosowane według regulaminu UCI.

ARTYKUŁ 13. Porządek i bezpieczeństwo w wyścigu.

1. Podczas rozgrywania Wyścigu ruch drogowy będzie ograniczony. Oznacza to, iż ruch poprzeczny i z przeciwnego kierunku zamykany będzie na czas przejazdu czołówki i głównego peletonu. Zawodnicy spóźnieni więcej niż 5 minut w odniesieniu do głównego peletonu będą wyłączeni z wyścigu podczas przejeżdżania przez linię mety każdego okrążenia.
2. Zawodnicy i uczestnicy Wyścigu zobowiązani są do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego. Zawodnicy i wszyscy inni uczestnicy wyścigu korzystają z prawa do niestosowania się do przepisów ruchu drogowego tylko na skrzyżowaniach dróg nadzorowanych przez funkcjonariuszy Policji korzystających z radiowozu, oraz w przypadkach kiedy bezpośrednio przed nimi lub czołówką wyścigu znajduje się oznakowany pojazd policyjny. We wszystkich innych przypadkach zarówno zawodnicy, jak i innych kierowców pojazdów obowiązują przepisy ruchu drogowego.
3. Kierowcy pojazdów z kolumny Wyścigu zobowiązani są podporządkować się poleceniom funkcjonariuszy policji, komisji sędziowskiej, szefa transportu. Nie wolno pozostawiać pojazdu lub zatrzymywać się bez przyczyny. Pojazd należy parkować w miejscach wskazanych.
4. Pojazdy komisji sędziowskiej i ambulanse mają prawo kontynuować jazdę do linii mety.
5. W przypadku kolizji lub wypadku należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeżenie użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić o wypadku policyjną służbę wyścigu.
6. Organizator wyścigu nie ponosi odpowiedzialności za zaistniałe wypadki i straty. Uczestnicy Wyścigu winni posiadać ubezpieczenie OC, NW i kosztów leczenia.

K o n i e c