

**Międzynarodowy Wyścig Kolarski
o Puchar Burmistrz Wyszkowa
Wyszków
7 września 2014 r.**

Km. 143,5

| nr drogi | Le point du parcours / miejsce | de l'arrivée / od startu | du départ / do mety | Horaire Moyenne Course / prędkość kolumny wyścigu | | | | |
|---|---|---|---------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | | | | 45 | 43 | 41 | | |
| START HONOROWY MAŁE OKRĄŻENIE 3,3 KM | | 12:25 | | | | | | |
| | START OSTRY | Wyszków, ul. Prosta na wysokości Wyszkowskiego Ośrodka Kultury „HUTNIK” - START OSTRY- 6 dużych okrążeń do mety) | 0,0 | 143,5 | 12:30:00 | 12:30:00 | 12:30:00 | |
| 62 | | → na skrzyżowaniu ze światłami z ul. Prostej w ul. I Armii Wojska Polskiego | 0,0 | 0,2 | 143,3 | 12,30 | 12,30 | 12,30 |
| | | → na skrzyżowaniu ze światłami w ul. Pułtuską, z lewej ul. I. Daszyńskiego | 0,2 | 0,8 | 142,7 | 12,31 | 12,31 | 12,31 |
| | | ← ul. Okrzei wysepka, | 0,1 | 1,6 | 141,9 | 12,32 | 12,32 | 12,32 |
| | | → wjazd na drogę nr 62, wjazd na ul. Serocka, z lewej ul. T. Kościuszki | 0,0 | 2,4 | 141,1 | 12,33 | 12,33 | 12,33 |
| | | ← ul. Serocka, rondo Nałęcz-Komornickiego | 0,3 | 2,7 | 140,8 | 12,33 | 12,33 | 12,33 |
| | | → w ul. 3-go Maja | 0,2 | 3,3 | 140,2 | 12,34 | 12,34 | 12,34 |
| 62 | | ↑ Rybno | 0,0 | 5,0 | 138,5 | 12,36 | 12,36 | 12,37 |
| | | → w ul. Strażacką | 0,1 | 5,8 | 137,7 | 12,37 | 12,38 | 12,38 |
| | | → kierunek Kręgi | 0,2 | 6,6 | 136,9 | 12,38 | 12,39 | 12,39 |
| | | ↑ Tulewo | 0,0 | 6,6 | 136,9 | 12,38 | 12,39 | 12,39 |
| | | ← Tulewo Górne | 0,0 | 7,0 | 136,5 | 12,39 | 12,39 | 12,40 |
| 618 | | ↑ Kręgi | 0,6 | 9,1 | 134,4 | 12,42 | 12,42 | 12,43 |
| 618 | | → skrzyżowanie drogą w kierunku Sitno | 0,3 | 9,4 | 134,1 | 12,42 | 12,43 | 12,43 |
| 618 | | ← droga z prawej, STOP | 0,9 | 12,5 | 131,0 | 12,46 | 12,47 | 12,48 |
| 618 | | ↑ Sitno | 0,5 | 13,2 | 130,3 | 12,47 | 12,48 | 12,49 |
| | | → skrzyżowanie, wjazd na drogę wojewódzka nr 618, z lewej kierunek Pułtusk | 0,1 | 14,5 | 129,0 | 12,49 | 12,50 | 12,51 |
| | | ← z lewej droga kierunek St. Leszczydół 0,3 | 0,6 | 15,1 | 128,4 | 12,50 | 12,51 | 12,52 |
| 62 | | ↑ St Leszczydół | 0,1 | 15,2 | 128,3 | 12,50 | 12,51 | 12,52 |
| | | → skrzyżowanie stop, kierunek Wyszków przemysłowy, w lewo droga kierunek Wielatki | 0,5 | 17,6 | 125,9 | 12,53 | 12,54 | 12,55 |
| | | ← z lewej droga kierunek pierwszeństwem | 0,2 | 19,6 | 123,9 | 12,56 | 12,57 | 12,58 |
| | | → rondo pierwszy wyjazd, uwaga roboty budowlane | 0,0 | 20,4 | 123,1 | 12,57 | 12,58 | 12,59 |
| | | ← rondo, Szaniawskiego, trzeci wyjazd | 0,1 | 21,2 | 122,3 | 12,58 | 12,59 | 13,01 |
| 618 | | ← w ul. Okrzei, z prawej droga | 0,0 | 21,7 | 121,8 | 12,58 | 13,00 | 13,01 |
| 618 | | → w ul Prosta (wjazd na małe okrążenia) | 0,0 | 21,7 | 121,8 | 12,58 | 13,00 | 13,01 |
| | PREMIA SPECJALNA IMIENIA STANISŁAWA DZIĘGIELEWSKIEGO | ↑ WYSZKÓW, ul. Prosta, przejazd przez linię STARU i METY (5 dużych okr. do mety) | 0,1 | 22,1 | 121,4 | 12,59 | 13,00 | 13,02 |
| 62 | | ↑ WYSZKÓW, ul. Prosta, przejazd przez linię STARU i METY (4 duże okr. do mety) | 0,1 | 44,4 | 99,1 | 13,29 | 13,31 | 13,34 |
| | LOTNY FINISZ | ↑ WYSZKÓW, ul. Prosta, przejazd przez linię STARU i METY (3 duże okr. do mety) | 0,1 | 66,7 | 76,8 | 13,58 | 14,03 | 14,07 |
| 62 | | ↑ WYSZKÓW, ul. Prosta, przejazd przez linię STARU i METY (2 duże okr.do mety) | 0,1 | 89,0 | 54,5 | 14,28 | 14,34 | 14,40 |
| | PREMIA SPECJALNA | ↑ WYSZKÓW, ul. 3-go Maja | 0,2 | 92,8 | 50,7 | 14,33 | 14,39 | 14,45 |
| | LOTNY FINISZ | ↑ WYSZKÓW, ul. Prosta, przejazd przez linię STARU i METY (1 duże okr. do mety) | 0,1 | 111,3 | 32,2 | 14,58 | 15,05 | 15,12 |
| | | ↑ WYSZKÓW, ul. Prosta, przejazd przez linię STARU i METY (3 małe okr. do mety) | 0,1 | 133,6 | 9,9 | 15,28 | 15,36 | 15,45 |
| | | ← na skrzyżowaniu ze światłami z ul. Prostej w ul. I Armii Wojska Polskiego | 0,0 | 133,8 | 9,7 | 15,28 | 15,36 | 15,45 |
| | | → na rondzie w ul. Dworcową, drogą w kierunku, Białystok Warszawa, wysepka | 0,2 | 134,0 | 9,5 | 15,28 | 15,36 | 15,46 |
| | | → na skrzyżowaniu z ul. Dworcowej w ul. Matejki | 0,3 | 134,4 | 9,1 | 15,29 | 15,37 | 15,46 |
| | | ← w ul. Nadgórze | 0,1 | 134,8 | 8,7 | 15,29 | 15,38 | 15,47 |
| | | → na skrzyżowaniu w ul. Browarną, krawężnik, Kosta | 0,0 | 134,9 | 8,6 | 15,29 | 15,38 | 15,47 |
| | | ← na skrzyżowaniu w ul. Strumykową, krawężnik | 0,1 | 135,0 | 8,5 | 15,30 | 15,38 | 15,47 |
| | | → z ul. Strumykowej w ul. Pułtuską | 0,2 | 135,5 | 8,0 | 15,30 | 15,39 | 15,48 |
| 62 | | → ul. Okrzei, wysepka | 0,1 | 136,3 | 7,2 | 15,31 | 15,40 | 15,49 |
| | | ↑ ul. Okrzei, z prawej droga | 0,2 | 136,5 | 7,0 | 15,32 | 15,40 | 15,49 |
| | | → w ul. Prosta | 0,0 | 136,5 | 7,0 | 15,32 | 15,40 | 15,49 |
| | LOTNY FINISZ | ↑ WYSZKÓW, ul. Prosta, przejazd przez linię STARU i METY (2 małe okr. do mety) | 0,1 | 136,9 | 6,6 | 15,32 | 15,41 | 15,50 |
| | | ↑ WYSZKÓW, ul. Prosta, przejazd przez linię STARU i METY (1 małe okr. do mety) | 0,1 | 140,2 | 3,3 | 15,36 | 15,45 | 15,55 |
| | | ← na skrzyżowaniu ze światłami z ul. Prostej w ul. I Armii Wojska Polskiego | 0,0 | 140,4 | 3,1 | 15,37 | 15,45 | 15,55 |
| | | → na rondzie w ul. Dworcową, drogą w kierunku, Białystok Warszawa, wysepka | 0,2 | 140,6 | 2,9 | 15,37 | 15,46 | 15,55 |
| | | → na skrzyżowaniu z ul. Dworcowej w ul. Matejki | 0,3 | 141,0 | 2,5 | 15,38 | 15,46 | 15,56 |
| | | ← w ul. Nadgórze | 0,1 | 141,4 | 2,1 | 15,38 | 15,47 | 15,56 |
| | | → na skrzyżowaniu w ul. Browarną, krawężnik, Kosta | 0,0 | 141,5 | 2,0 | 15,38 | 15,47 | 15,57 |
| | | ← na skrzyżowaniu w ul. Strumykową, krawężnik | 0,1 | 141,6 | 1,9 | 15,38 | 15,47 | 15,57 |
| | | ↑ ul. Strumykowa, skrzyżowanie z ul. Kowalskiego | 0,3 | 141,9 | 1,6 | 15,39 | 15,48 | 15,57 |
| | | → z ul. Strumykowej w ul. Pułtuską | 0,2 | 142,1 | 1,4 | 15,39 | 15,48 | 15,57 |
| | | → ul. Okrzei, wysepka | 0,1 | 142,9 | 0,6 | 15,40 | 15,49 | 15,59 |
| | | → w ul. Prosta | 0,0 | 143,1 | 0,4 | 15,40 | 15,49 | 15,59 |
| | META | ↑ WYSZKÓW, ul. Prosta, przejazd przez linię STARU i METY | 0,1 | 143,5 | 0,0 | 15,41 | 15,50 | 16,00 |